

INTERVENTI DI PROGETTO ED UTILIZZO DI MATERIALI ATTI AD AUMENTARE LE PRESTAZIONI DELLE OPERE PREVISTE

INTERVENTI PREVISTI IN PROGETTO

Al fine di migliorare e garantire la viabilità carrabile esistente, di potenziare la sicurezza nella circolazione e favorire il decongestionamento del traffico è prevista la realizzazione di opere di manutenzione ordinaria e straordinaria delle arterie stradali. Le opere previste possono essere così riassunte:

- Opere di fresatura di pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso (tappetino);
- Opere di trasporto a discarica e smaltimento del materiale di risulta della fresatura;
- Sistemazione in quota dei pozzetti esistenti;
- Rifacimento del conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino);
- Realizzazione e sistemazione della segnaletica orizzontale e verticale (strisce e segnali);
- Sistemazione nelle aree degli incroci e nei tratti pericolosi di sistemi di messa in sicurezza e visibilità (occhi di gatto, segnaletica di sicurezza, bande sonore, ecc.).



FRESATURA E RIMOZIONE DELLO STRATO DI USURA ESISTENTE E TRASPORTO IN DISCARICA

Fresatura del tappeto stradale con macchinari adeguati ed a grandezza necessaria per qualsiasi larghezza di strada (considerato che diverse strade da realizzare sono a larghezza ridotta).



SICUREZZA DEL CANTIERE

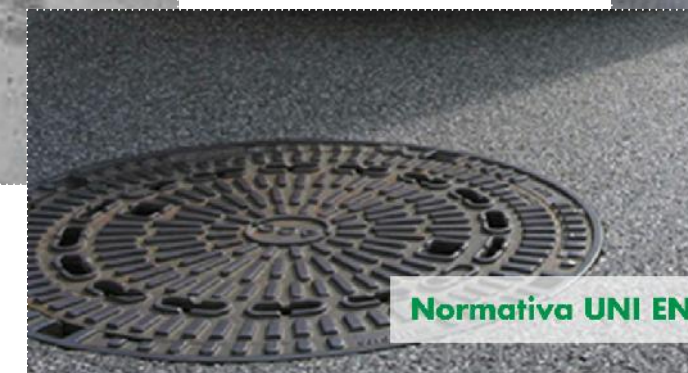


Per l'esecuzione dei lavori e per tutta la durata degli stessi saranno esposti lungo tutti i tratti interessati segnali appropriati e nella misura idonea a dare corretta visualizzazione ed impedire l'accesso al cantiere di persone estranee.

OPERE ACCESSORIE



Operazioni di livellamento dei pozzetti e delle griglie esistenti.



IMMAGINI TIPO DELLE LAVORAZIONI PREVISTE

Immagini tipo di dettaglio relative alle lavorazioni a farsi sulle strade di progetto. Le immagini si riferiscono ai lavori di fresatura del manto di asfalto esistente, il trasporto a discarica e smaltimento, la sistemazione in quota dei pozzetti e posa del conglomerato bituminoso - strato di usura (tappetino)-, nonché la posa in opera di diversi sistemi di visibilità atti a migliorare la sicurezza stradale. I lavori di cui sopra dovranno essere tutti realizzati con macchine operatrici appropriate e di diversa grandezza considerata la diversa tipologia e grandezza delle strade previste (fresatrice, finitrice meccanica + rullo compresso adeguato) ed operai specializzati.



Dettaglio delle operazioni di compattazione e spargimento del tappetino di usura in conglomerato bituminoso anche a mano laddove necessario.



Dettaglio delle operazioni di compattazione e spargimento del tappetino di usura in conglomerato bituminoso anche a mano laddove necessario.

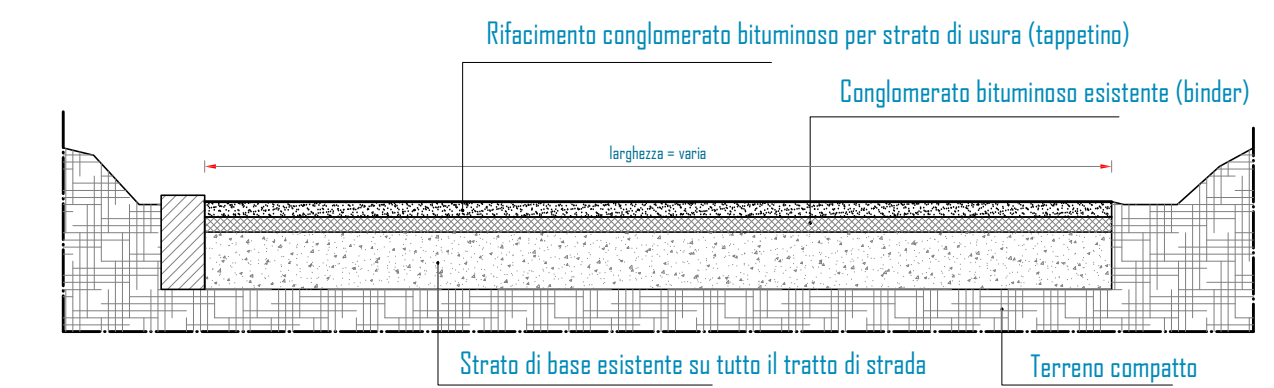


Dettaglio delle operazioni di costipimento da realizzare con rulli compressori meccanici di adeguate dimensioni e diversa grandezza a seconda delle necessità.



Risultato finale dopo la stesa del conglomerato bituminoso

SEZIONE STRADALE TIPO DEGLI INTERVENTI PREVISTI PER PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI USURA



OPERE COMPLEMENTARI ED ACCESSORIE PER LA VIABILITA' E LA SICUREZZA STRADALE

OPERE COMPLEMENTARI



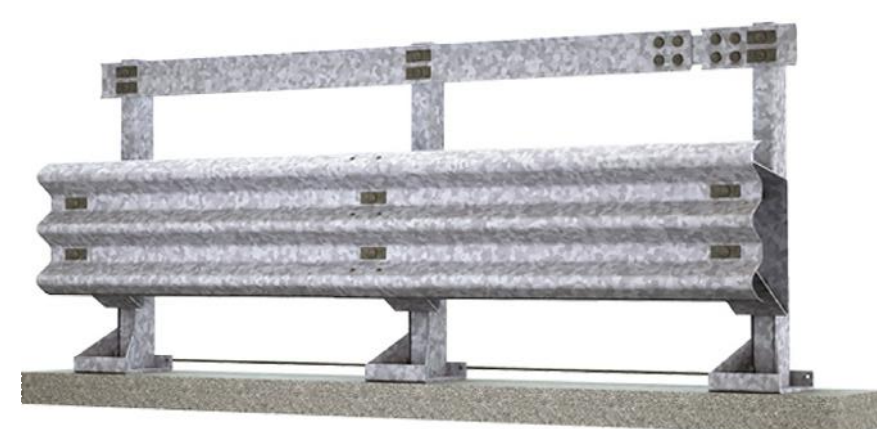
Occhi di gatto: dispositivi rifrangenti

Sistemazione e posa negli incroci e nelle curve pericolose di dispositivi rifrangenti, tipo "occhi di gatto", ad integrazione della segnaletica orizzontale. Tale sistema costituisce un'ottima soluzione per migliorare la visibilità durante le ore notturne e soprattutto in caso di condizioni meteorologiche avverse, della carreggiata stradale in genere ma soprattutto di punti critici e curve pericolose, o situazioni in cui si vuole evidenziare l'andamento della strada. Tali apparecchi rifrangenti si posano alla pavimentazione mediante specifico collante e sono carrabili.



Bande sonore di sicurezza

Sistemazione nei pressi di incroci pericolosi e/o in zone abitate di bande sonore, fissate all'asfalto, che hanno il solo scopo di attivare l'attenzione degli automobilisti e spingerli a ridurre la velocità. Tale sistema è atto a garantire e migliorare la sicurezza stradale, ovvero a scongiurare il rischio di incidenti causati dall'eccessiva velocità delle vetture. Tali bande si fissano al pavimento stradale mediante collante specifico e sono totalmente carrabili.



Barriera stradale in acciaio

Barriera stradale di sicurezza (guardrail) in acciaio, anche come bordo ponte, 3 onde classe HZ, complete di montanti, pezzi speciali e fissati al suolo a norma CE.



COMPLETAMENTO DELLA VIABILITÀ ATTRAVERSO L'UTILIZZO DI SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

Realizzazione di segnaletica orizzontale

Al fine di dare il lavoro previsto in progetto, completo, funzionante e in sicurezza è prevista la realizzazione della segnaletica orizzontale (mediante l'applicazione di vernice rifrangente premiscelata con colori come da normativa).

La segnaletica orizzontale prevista può così essere riassunta:

- A- Segnaletica orizzontale stradale per esterne in strisce per linee spartitraffico e delimitazione di carreggiate**, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo permanente, in quantità di 1,5 kg/m², con aggiunta di microsfera di vetro per ottenere la retro-riflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m², fornita e posta in opera, compresi ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. Per strisce di larghezza 12 cm.
- B- Segnaletica orizzontale costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraure, ecc.** eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo permanente, fornita e posta in opera, compresi ogni onere e magistero per il tracciamento e per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/m².
- C- Segnaletica orizzontale**, costituita da scritta a terra (tipo STOP, Rallentare, etc.) eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo permanente, in quantità di 1,1 kg/m², fornita e posta in opera, compresi ogni onere e magistero per il tracciamento e per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, misurata vuoto per pieno secondo il massimo poligono circoscritto. Per nuovo impianto.

Fornitura e posa di segnaletica verticale

Al fine di migliorare ed integrare la segnaletica verticale esistente è previsto in progetto la fornitura e posa di una serie di tabelle (anche speciali), del tipo:

- A. Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza"** di forma triangolare, rifrangenza classe I, forniti e posti in opera con staffe bullonate su appositi supporti in lamiera di ferro da 10/10, lato 60 cm.
- B. Segnali di "divieto" e "obbligo"** di forma circolare su fondo bianco o azzurro, forniti e posti in opera con staffe bullonate su appositi supporti, conformi al Nuovo Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione, rifrangenza classe II. In lamiera di ferro da 10/10, diametro 60 cm.
- C. Segnali di "preavviso di dare la precedenza"** di forma triangolare con pannello integrativo riportante la distanza dell'intersezione conformi al Nuovo Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione, rifrangenza classe I, forniti e posti in opera con staffe bullonate su appositi supporti in lamiera di ferro da 10/10 lato 60 cm con integrativo 10x53 cm.
- D. Segnali verticali speciali luminosi**, atti a garantire la visibilità degli incroci e a potenziare la sicurezza stradale.



Indicazioni e scritte stradali orizzontali



Segnaletica verticale integrata con segnali luminosi lampeggianti

COMUNI DI PADULA E MONTESANO S.M.
ENTE CAPOFILIA COMUNE DI PADULA
PROVINCIA DI SALERNO

COMMITTENTE

COMUNI DI PADULA (CAPOFILIA) E MONTESANO S/M
PROVINCIA DI SALERNO

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA, RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO DEL COLLEGAMENTO STRADALE TRA I DUE COMUNI (S.P. 516 DAL KM 0+00 AL KM 10+700)

ELABORAZIONI TECNICHE

OPERE DI MANUTENZIONE, COMPLEMENTARI E SPECIALI:
PARTICOLARI TIPO E COSTRUTTIVI

TAVOLA
EG_04

RAPP.
varie

REDAZIONE
MAGGIO 2018

R.U.P.

PROGETTAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO- ESECUTIVO